

BUSINESS RALLY MIDDEN NEDERLAND





de Hoefslag

symbiose van fine dining, bistro,
bar en conference

'Beleef de Hoefslag arrangement'

Geniet van een
viergangendiner
met passend
wijnarrangement,
inclusief aperitief,
water en koffie met
friandises

€ 99 p.p.

Vossenlaan 28 | 3735 KN Bosch en Duin
030 225 1051 | www.hoefslag.nl



Als het om de vorm gaat!

Stijlvolle en functionele ontwerpen in gedrukte of digitale vorm.

KREX

V O R M G E V I N G

Jan van der Heydenhage 11 - 3437 NK Nieuwegein

T (030) 604 54 59 / (06) 246 20 992 - **E** krex@luna.nl - **W** krex.nl



HET IS WEER ZOVER

Dit jaar alweer voor een vijfde keer een Business Rally. Dit geweldige 2-daagse evenement brengt de vele deelnemers met hun prachtige bolides langs de mooiste plaatsen van Nederland en België. De Business Rally is één van de leukste netwerkevenementen georganiseerd vanuit Utrecht.

Een nieuwe start

We hebben voor een andere naam van onze rally gekozen, namelijk Business Rally Midden Nederland.

Netwerken binnen het bedrijfsleven in samenwerking met onder andere de sport. Deze bovenstaande slogan zal altijd een peiler zijn van ons idee om effectief met elkaar te netwerken. Met de "Vrienden van Randon Voetbal" hebben we niets anders gedaan. Maar we willen het breder gaan trekken.

We willen een netwerk opbouwen van ondernemers die niet alleen interesse hebben in voetbal. Op deze manier hopen we meer inspiratie te vinden om nog verder te groeien, ook met de rally. We willen namelijk beginnende en gevestigde ondernemers uit de regio Midden Nederland nog meer met elkaar in contact brengen. Ons beoogde doel is het opdoen van nuttige contacten, het

netwerk van de ondernemers vergroten en uiteindelijk een bijdrage leveren aan succesvol ondernemerschap. Dit alles met een informeel karakter, maar wel met een informatief gedeelte. Naast interessant en nuttig, hopen we vooral dat het leuk, gezellig, onderhoudend en effectief is.

Rob Zomer
Business Club Midden Nederland
Rally Comité





De rally van 2016 start in Limburg, namelijk op het prachtige Landgoed Sint Gerlach waar een heerlijke ontvangst op ons staat te wachten. Na het ontvangst, de inschrijving en natuurlijk een versnapering gaan we starten met de wedstrijd rally.

De bestemming voor dit jaar zijn de Belgische Ardennen. Tijdens de rally sturen wij u over de allermooiste routes in dit prachtige gebied van België. Onderweg komt u weer prachtige tussenstop locaties tegen. We eindigen deze editie op een geweldige eindlocatie, namelijk Chateaux Jemeppe in Harnimont, midden in een bosrijk gebied in de Belgische Ardennen.





OP NAAR DE ARDENNEN

De volgende dag eindigen we de rally met de prijsuitreiking en een BBQ bij Down Under in Nieuwegein. Deze mooie stek van Marco en Rob Peek van de Brothers Horeca Groep was in 2012 ook al gastheer.

- De Business Rally is geschikt voor beginners en voor gevorderden
- Rijden in de mooiste gebieden van Nederland & België.
- Genieten van heerlijk eten en drinken
- Spetterend feest met spectaculair entertainment
- Overnachten op een schitterende locatie





Al 75 jaar een begrip in Utrecht

Niet alleen voor een gezellig avondje vertier maar ook voor uw (bedrijfs)feesten, borrels en verjaardagen.

Café Ouwe Dikke Dries
al 75 jaar een begrip in Utrecht

Wordt vriend op Facebook en blijf actueel op de hoogte van onze activiteiten.
Paul Pessel en Marco Mesu




Voor iedere prestatie een blijvende herinnering



Insignes – Sportmedailles – Eretekens – Penningen – Emblemen – Naambadges
 Awards – Sportbekers – Relatiegeschenken

W. van Veluw B.V. Woudebergseweg 198 3707 HW Zeist T: 0343 492200 E: info@vanveluw.nl I: www.vanveluw.nl

since 1899

Driessen Food

Specialist in vis, vlees, agf en zuivel




ROADBOOK



**START RALLY
VRIJDAG
2 SEPTEMBER**

BESTE DEELNEMERS AAN DE 'BUSINESS RALLY MIDDEN NEDERLAND 2016'

Vandaag wordt de Business Rally Midden Nederland 2016 verreden, een navigatietocht die door equipes van 2 personen wordt gereden. Het doel van de tocht is op een zo ontspannen mogelijke manier genieten van de omgeving en tegelijkertijd strijden om de eerste prijs, weggelegd voor het team dat het meest efficiënt en effectief de route aflegt.



Tijdens deze tocht gelden een aantal spelregels:

1. Het betreft geen tijdrif of snelheidsrit; de duur van de tocht is niet van belang voor de einduitslag. Het gaat om goed navigeren, communiceren, samenwerken en rijplezier.
2. U dient steeds de aanwijzingen van de rallybegeleiders op te volgen.
3. U bevindt zich gedurende de gehele rit op de openbare weg, houdt u zich altijd aan de verkeersregels en houdt rekening met uw mede-weggebruikers.
4. Overtredingen en boetes zijn uiteraard voor eigen rekening.
5. Het is niet toegestaan om tijdens het rallyprogramma alcohol te nuttigen.

Verder vragen wij uw aandacht voor het volgende:

Tijdens de rit bestaat het team uit een chauffeur en een navigator. Wij verzoeken u deze taakverdeling volledig in stand te houden. Dus:

- De chauffeur draagt zorg voor veilige deelname aan het verkeer, hij/zij volgt de richting die hem of haar tijdig wordt opgegeven, de verkeersregels in acht nemend.
- De navigator is verantwoordelijk voor een duidelijke instructie ten aanzien van de te rijden route en vermijdt onnodige gevaarlijke manoeuvres zoals abrupte koerswijzigingen en noodstops. Zoek altijd een veilige plek om te keren als een afslag wordt gemist of rijd een blokje om, om zo weer terug op de route te geraken.

Telefoonnummer voor noodgevallen:

In geval van pech of een ongeval denkt u in de eerste plaats aan uw eigen veiligheid en aan die van de overige weggebruikers. Parkeer de auto op een veilige plaats en bel dan de verantwoordelijke organisator van Avalon Evenementen: Ruud Steggerda +31(6) 55718154.

Bel indien nodig eerst alarmnummer: 112

Wij wensen u een veilige en goede reis!!!



REGLEMENT



- De rally betreft geen snelheids- of tijdsrit. De duur van de rally is van geen belang voor de einduitslag.
- Elke deelnemer die tijdens de rally een auto bestuurt dient in bezit te zijn van een geldig rijbewijs. Alle bestuurders dienen te beschikken over de lichamelijke en geestelijke gesteldheid die voor het besturen van het voertuig vereist is.
- Het is niet toegestaan om tijdens het rallyprogramma alcohol te nuttigen.
- Een equipe bestaat altijd uit 2 deelnemers, solo rijden is niet toegestaan. Beide deelnemers tekenen voorafgaand aan de rally de vrijwaringsverklaring en leveren deze in bij de rallyorganisatie.
- Alle deelnemende voertuigen moeten voldoen aan de wettelijke verzekeringseisen.
- U dient zich te allen tijde aan de verkeersregels en de snelheidslimieten te houden. Eventuele bekeuringen of schikkingsvoorstellen als gevolg van overtredingen of strafbare feiten zijn voor eigen rekening. Dit geldt ook voor alle bijkomende kosten als gevolg van overtredingen of strafbare feiten. De organisatie kan hier op geen enkele wijze voor aansprakelijk worden gesteld.
- Er wordt niet in verschillende categorieën of verschillende klasseringen gereden. Er is één

klassement waar alle auto's aan deelnemen (ongeacht de leeftijd van de auto).

- In geval van pech is de deelnemer zelf verantwoordelijk voor een eventuele monteur of sleepdienst.
- Deelnemers rijden de rally geheel voor eigen risico. Door deelname aan dit evenement vrijwaart u de organisatie van elke aansprakelijkheid die met betrekking tot dit evenement zou kunnen ontstaan.

Let op:

- U dient de aanwijzingen van de rallymedewerkers steeds op te volgen. Let op: vraagt een rallymedewerker om uw scorekaart, geef deze dan direct af.
- Tijdens de rally dient u enkel gebruik te maken van openbare wegen. Onverharde wegen en privéwegen dient u te mijden.
- Voor alle manieren van navigeren geldt dat u enkel de wegen dient te gebruiken die op de kaart (in het roadbook) staan aangegeven. Wegen die niet op de kaart staan aangegeven maar in werkelijkheid wel bestaan worden niet meegerekend en dient u te mijden.
- Indien u een doorgaande route dient te rijden, of als een wegdeel maar in één richting mag worden bereden, dan is keren niet toegestaan en dan mijdt u steeds doodlopende wegen.
- Gedurende de rally worden strafpunten gegeven aan equipes die afwijken van de te rijden route. Dit wordt gecontroleerd aan de hand van controles, zoals bermbordjes met letters, foto-opdrachten, vragen en (on)bemande controleposten.
- Controlesbordjes of gefotografeerde objecten bevinden zich altijd rechts van de route. Krasen en verbeteren op de scorekaart leveren strafpunten op, alsmede het niet direct afgeven van de scorekaart indien hier door een rallymedewerker om wordt gevraagd.
- De winnaar van het klassement is de equipe met het minst aantal strafpunten.



Legenda Kaartfragmenten

	Autosnelweg Autobahn Motorway		Aire de stationnement : avec/sans station de service Parking : with/without service station Parkplatz : mit/ohne Tankstelle Parking place : with/without filling station		E40		RD	Réseau de la route - Soort Wegnummer - Uitz Wegnummer - Ausfahrt Road number - Exit	
	Route principale Hauptstrasse Main road		Route secondaire Nebenstrasse Secondary road		Route de liaison Verbindungsstrasse Linking road		Autre route Andere wegen Sonstige Straßen Other roads		En construction In aanleg In Bau Under construction
	Route à chaussées séparées Wegen mit getrennten Fahrspuren Strassen mit getrennten Fahrbahnen Dual carriageway		Route d'un ou de trois à quatre voies Wegen mit mindestens 4 Fahrspuren Strassen mit mindestens 4 Fahrbahnen Road with 4 or more lanes		Route de 7 m de large Wegen van 7 m breedte Strassen 7 m oder breiter Roads 7 m wide or more		Route de 3,5 m à 7 m de large Wegen van 3,5 m tot 7 m breedte Strassen 3,5 m-7 m breed Roads 3,5 m to 7 m wide		Route en construction Weg met loze verharding Schotterstrasse Road with rough surface
	Chemin de fer : U.S.V. - voies multiples Spoorweg : H.S.L. - meervoudig spoor Eisenbahn : H.S.L. - meervoudig Railway : H.S.L. - multi-track		Chemin de fer : voie simple Spoorweg : enkel spoor Eisenbahn : einfachspurig Railway : single track		Chemin de fer : désaffecté - en construction Spoorweg : niet meer in gebruik - in aanleg Eisenbahn : außer Betrieb - in Bau Railway : out of use - under construction		Construction civile - Téléphérique Zwitsers geprojecteerd - kabelbaan Schrägbare Liftweg - Seilbahn Wilde weg - Aerial cableway		Ligne à haute tension Hochspannungsleitung Hochspannungsleitung Power transmission line
	Voies de service - Station - Ait Zijkopen - Station - Steppplaats Nebenbahnen - Bahnhof - Haltepunkt Sidings - Station - Halt		Point géodésique - élevé - au sol Geodetisch punt - verhoogd - aan de grond Topographischer Punkt - erdhft - an Boden Trigonometrical point - elevated - ground level		Zone 1898 Bebouwingszone Bebouwingsgebied Built-up area		Usine, entrepôt, hangar, dépôt Fabriek, opslagplaats, loods, garage Fabrik, Halle, Lager, Garage Factory, warehouse, shed, garage		Eglise - Chapelle - Oratoire - Oratoire Kerk - Kapel - Kruis - Kerkhof Kirche - Kapelle - Kreuz - Schloss Church - Chapel or shrine - Cross - Castle
	Pont - Viaduc - Ponton - Tunnel Brücke - Viadukt - Fahrbahnbrücke - Tunnel Bridge - Viaduct - Road overpass - Tunnel		Moulin à vent - Moulin à eau - Abris-vent Windmolen - Watermolen - Windmolen Windmühle - Wassermühle - Windmühle Windmill - Watermill - Wind engine		Tour - Château d'eau - Tour de refroidissement Toren - Watertoren - Koeltoren Turm - Wasserurm - Kühlturm Tower - Water-tower - Cooling-tower		Cheminée - Atome - Réacteur - Pylône (télécommunication) Schornsteen - Atomaire - Reactor - Mast (telecommunicatie) Chimney (stack) - Conspicuous fire - Pylon (telecommunication)		Borne - Borne kilométrique Paal - Kilometerpaal Grenzstein - Kilometerstein Stone - Milestone stone
	Mur - Rangée d'arbres Muur - Bosrij Mauer - Baumreihe Wall - Row of trees		Phare - Farol - Balise Vuurtoren - Lichtopland - Baken Leuchtturm - Leuchtturm - Leuchtschiff Lighthouse - Signal light - Beacon		Cimetière - Puits - Sarcophage Begraafplaats - Ruïne - Sarcophagus Friedhof - Pütz - Gräbersteinhaus Cemetery - Ruin - Charnhouse		Contour (1) - Intercontour (2) - Mithras (3) Hoogtelijn (1) - Aanwinkende hoogtelijn (2) - Hoofthoogtelijn (3) Höhenlinie (1) - Höhenlinien (2) - Haupthöhenlinie (3) Contour (1) - Auxiliary contour (2) - Index contour (3)		Point coté - Altitude arrondie à la mètre Punt met hoogtegetal - Op de meter afgeronde hoogtegetal Höhenpunkt - Höhenangabe gerundet auf Meter Spot height - Height rounded to the metre
	Limite d'état - Rijsgrens Grenzlinie - Staatsgrens Boundary		Limite de région - Gewestsgrens Regierungs-grens - Regional boundary		Limite de province - Provinciegrens Provinciegrens - Provincial boundary		Limite d'arrondissement - Arrondissementsgrens Verwaltungs-grenz - District boundary		Limite de commune - Gemeindegrens Gemeindegrens - Commune boundary

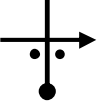
TRAJECT I Bol-pijl

Trajectlengte 39,9 km

Het bol-pijlsysteem is een grafische weergave van de verkeerssituatie: uw voertuig is het bolletje, het pijltje geeft de richting aan die u dient te volgen. Losse puntjes geven verkeerslichten weer.

Zet de dagteller bij de start op 0,0. De dagteller geeft aan wanneer u ongeveer de verkeerssituatie kunt verwachten. Omdat niet alle auto's zijn voorzien van een gelijk geijkte kilometerteller kan er mogelijk een verschil ontstaan tussen uw dagteller en de kilometerstanden weergegeven in de eerste kolom. Indien bij een situatie geen aanwijzing wordt gegeven volgt u de (doorgaande) weg die u berijdt.

Voorbeeld:

5	4,5 2.80		Dorpsstraat	2,1 1.30	N228 Richting Montfoort
Intervalnummer		Afstand vanaf begin van de etappe	Naam van het traject		Intervallengte
		Situatie, rijden van bol naar pijl		Toelichting	

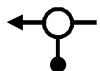
Navigator instrueert de bestuurder: Sla bij het kruispunt met verkeerslichten rechtsaf richting Montfoort, de dagteller staat dan op 4,5 km. Volg de doorgaande weg over een afstand van 2,1 km.

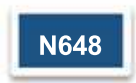
Bent u een keer verkeerd gereden? Dan kunt u door middel van het getal in de vierde kolom zien wat de afstand is tussen de onderlinge verkeerssituaties. In de laatste kolom staan bijzonderheden die voor u van belang zijn voor de rally, waaronder verkeersinformatie of wanneer u een controlepost kunt verwachten.

Opdracht: Indien u de juiste route rijdt dan komt u tijdens dit traject en het volgende traject rechts van de route objecten tegen waarvan een foto is gemaakt. Deze foto's staan in willekeurige volgorde op het scoreblad. Aan u de opdracht om steeds op het moment dat u één van de betreffende objecten passeert, direct de bijbehorende letter te noteren in het eerst volgende beschikbare vakje op het scoreblad.

Nr. #	Dagteller (km/mile)	Richting	Trajectnaam	Traject-lengte	Bijzonderheden
1	0,0 0.0		Joseph Corneli Allée	0,1 0.06	Ter hoogte van de slagboom zet u de dagteller op 0,0
2	0,1 0.06		Sint Gerlach / Strabeek	0,9 0.56	

Nr. #	Dagteller (km/mile)	Richting	Trajectnaam	Traject-lengte	Bijzonderheden
3	1,0 0.62		Broekhem	0,1 0.06	
4	1,1 0.68		Prinses Beatrixsingel / Prins Bernhardlaan	1,3 0.81	
5	2,4 1.49		Koningin Julianalaan / Oranjelaan	0,1 0.12	
6	2,5 1.62		Wilhelminalaan / Grendelplein	0,3 0.12	
7	2,8 1.74		Daalhemerweg	2,0 1.24	Richting Sibbe
8	4,8 2.98		Bemelerweg	50 m 0.03	
9	4,9 3.04		Kenkersweg	0,4 0.25	Richting Margraten
10	5,3 3.29		Kenkersweg / Weg van Margraten naar Sibbe	1,5 0.93	
11	6,8 4.23		Eijkerweg	0,9 0.56	
12	7,7 4.78		Holstraat	0,3 0.37	
13	8,0 4.97		Scheuldersteeg / Bellefleur	0,4 0.25	

Nr. #	Dagteller (km/mile)	Richting	Trajectnaam	Traject-lengte	Bijzonderheden
14	8,4 5.22		Bergemotte / Aan de Fremme	0,8 0.50	
15	9,2 5.72		Rijksweg	0,8 0.50	
16	10,0 6.21		Provinciale Weg de Hut - de Plank / Schilberg	6,0 3.73	 Richting Reijmerstok
17	16,0 9.94		De Planckweg / Planckerweg	1,4 0.87	
18	17,4 10.81		De Plank / Krindaal / Voort / Crutzberg	2,7 1.68	Richting St-Martens-Voeren
19	20,1 12.49		Sint-Pieterstraat / Zwaen / Magis	3,2 1.99	Richting Aubel
20	23,3 14.48		Lobos	0,3 0.19	
21	23,6 14.66		Rue Chateau Magis	1,1 0.68	
22	24,7 15.35		Rue de la Bel	0,5 0.31	
23	25,2 15.66		Rue Neuve / Route de Val Dieu / Val Dieu	4,5 2.80	Richting Mortroux
24	29,7 18.45		Holliguette	1,4 0.87	Richting Charneux

Nr. #	Dagteller (km/mile)	Richting	Trajectnaam	Traject-lengte	Bijzonderheden
25	31,1 19.32		Wadeleux	0,6 0.37	Richting Aubel
26	31,7 19.70		Rossenfosse	1,0 0.62	Richting Aubel
27	32,7 20.32		Route de Val Dieu	2,8 1.74	Richting Froidthier
28	35,5 22.06		Route d'Aubel	1,9 1.18	Richting Herve
29	37,4 23.24		Route de Battice	0,3 0.19	Richting Herve
30	37,7 23.43		Route de Battice	2,1 1.30	
31	39,8 24.73		CP1 - Parkeerplaats		
	U hebt Checkpoint 1 bereikt; u meldt zich bij de rallymedewerker. Parkeerplaats Fort de Battice RAVeL Ligne 38 Rue d'Aubel 50 4651 Herve				

MUNTSTAD. UW PARTNER IN MOBILITEIT.

Laat uw hart
sneller kloppen!

Audi introduceert de nieuwe Audi R8 Spyder: de ultieme combinatie van sportiviteit en intense vrijheid. Deze cabriolet levert door zijn 5,2-liter V10 FSI-motor met 397 kW (540 pk) en een volledig nieuw quattro systeem indrukwekkende prestaties.

Ontdek de Audi R8 Spyder op Audi.nl of vraag één van onze Audi Sport adviseurs om meer informatie.



Muntstad Utrecht – uw Audi Sport dealer

Landzigt 8, 3454 PE Utrecht, tel.: 030 - 29 69 000

www.muntstad.nl, info@muntstad.nl

Gemiddeld brandstofverbruik: 11,7 l/100 km.

Gemiddelde CO₂-emissie: 277 g/km.



 **Audi Sport**

TRAJECT II Liaison - Routebeschrijving

Trajectlengte 19,4 km

Nu volgt een verplaatsing volgens onderstaande routebeschrijving. Zet de dagteller bij het verlaten van de Parkeerplaats op 0,0. De dagteller geeft aan wanneer u ongeveer de aanwijzing kunt verwachten. Indien bij een situatie geen aanwijzing wordt gegeven volgt u de (doorgaande) weg die u berijdt.

Opdracht: In deze verplaatsing is geen opdracht opgenomen. U kunt hier wel zorgen dat u bent voorbereid op het volgende traject.

Nr. #	Dagteller (km/mile)	Beschrijving	Bijzonderheden
1	0,0 0.0	Verlaat het parkeerterrein en sla linksaf: Rue d'Aubel	Dagteller op 0,0
2	0,9 0.56	Neem op de rotonde de tweede afrit en rijd de snelweg op richting Saarbrücken / Verviers / Trèves / Spa (E42)	
3		Volg de A27 / E42 Saarbrücken / Spa over een afstand van 17 km.	
4	17,9 11.12	Neem afrit 8 richting Spa / Jalhay (N629)	
5	19,4 12.05	Op de rotonde rijdt u rechtdoor, richting Spa. Deze situatie is op de volgende kaart gemarkeerd als Start Traject III.	
	Start hier de kaartleesopdracht: Punten-Kortste-Route.		

i Aspect



CROSSRETAIL

Betaalbare, complete webshops

www.crossretail.nl



**Sterk in ideeën,
goed in organiseren...**



Ten Events is een full service evenementenbureau met meer dan achttien jaar ervaring in event management. We staan garant voor de totale organisatie en regie van uw bedrijfsevent en nemen u dus al het werk uit handen. Of het nu gaat om een opening van een nieuw pand, een kick-off na een fusie, een bedrijfsfeest, een jubileum of een relatie- of marketing evenement:

WIJ ZORGEN VOOR EEN ORIGINEEL EN PERFECT GEORGANISEERD EVENEMENT DAT ALLE ZINTUIGEN VAN UW BEZOEKERS PRIKKELT.



TEN EVENTS

Marco ten Berge | Mattenbieslaan 97A | 3452 AD Vleuten | +31 (30) 241 47 49
marco@tenevents.nl | www.tenevents.nl

KICK

**WAAR ONLINE EN OFFLINE
SAMEN KOMEN**

Unieke combinatie van concept, creatie, reclame,
media-advies en media-inkoop.

Kijk op www.kick-reclame.nl of bel Marcel Vermeulen 06 - 51 57 61 13

Paul Pessel Sport
De voetbalspecialist



**tevens voor
sportprijzen**



**CROESELAAAN 183 T 030 2940300
WWW.PAULPESELSPORT.NL**

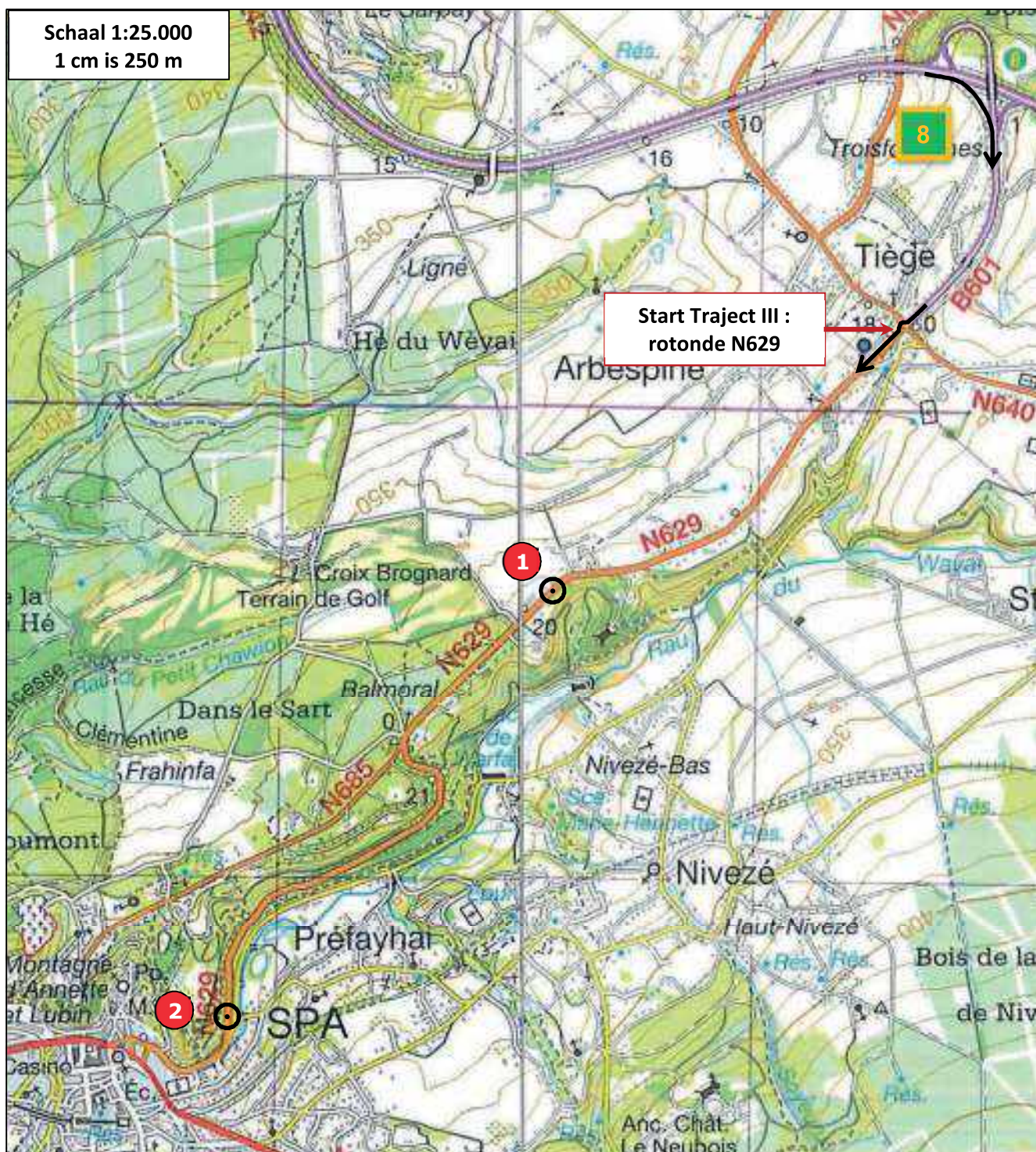
TRAJECT III Punten-kortste-route

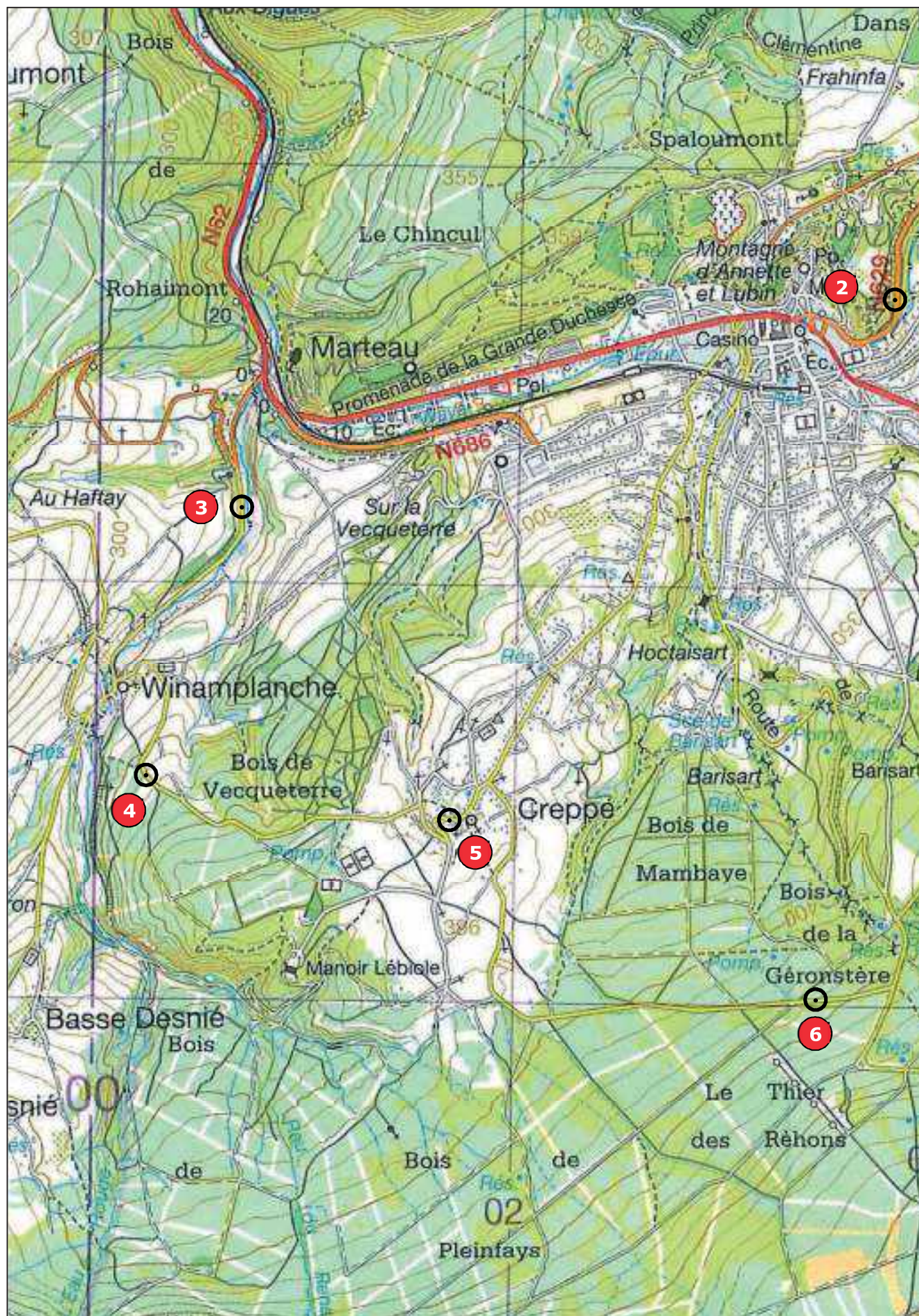
Trajectlengte 38,5 km

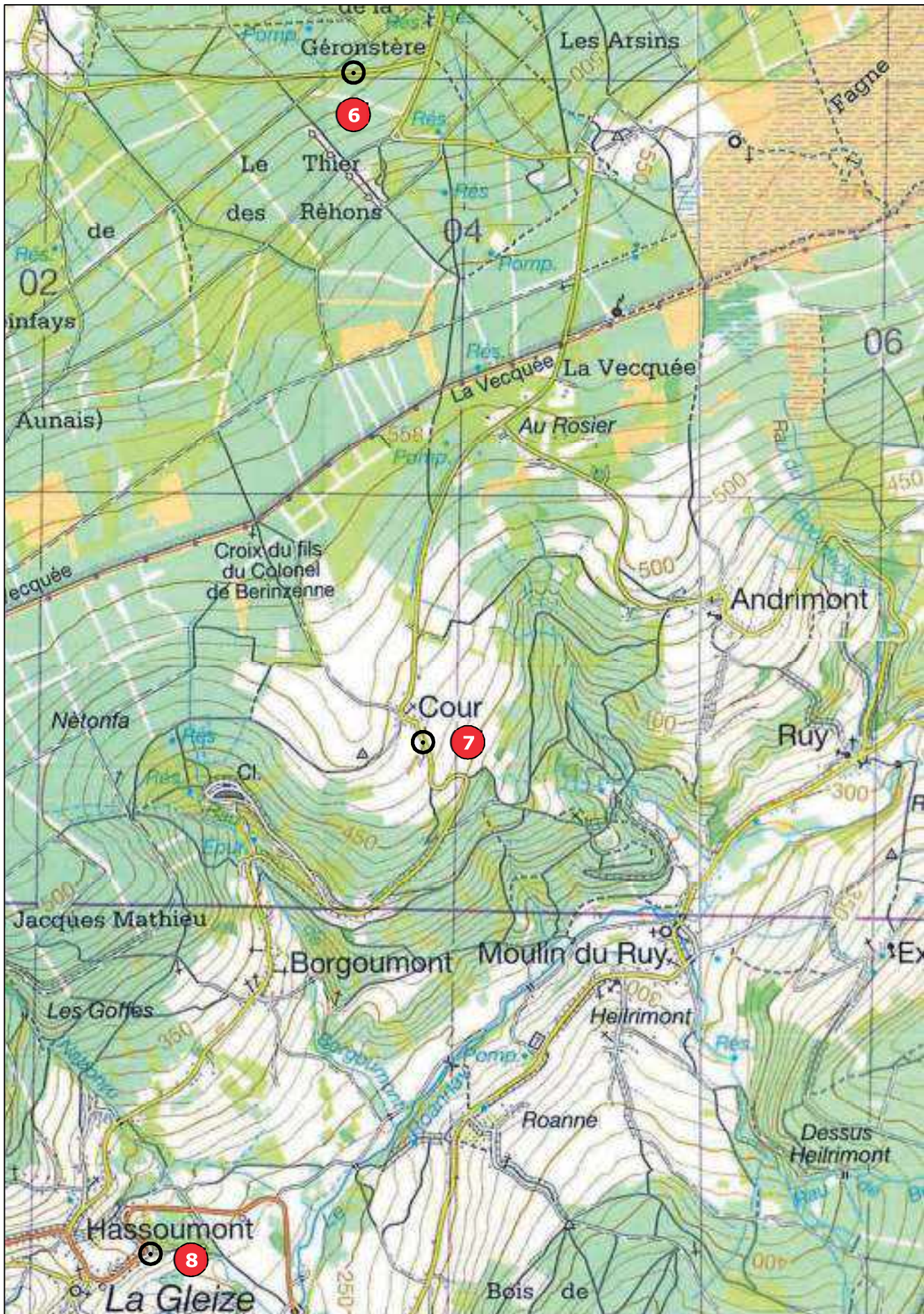
Op de volgende pagina's staat een kaart van het gebied waarin u het derde traject gaat rijden. Op deze kaart staan genummerde locaties aangegeven. Het traject start nadat u via afrit 8 op de rotonde bent aangekomen. Dit traject eindigt op Checkpoint 2, hier is een koffie/theestop (CP2).

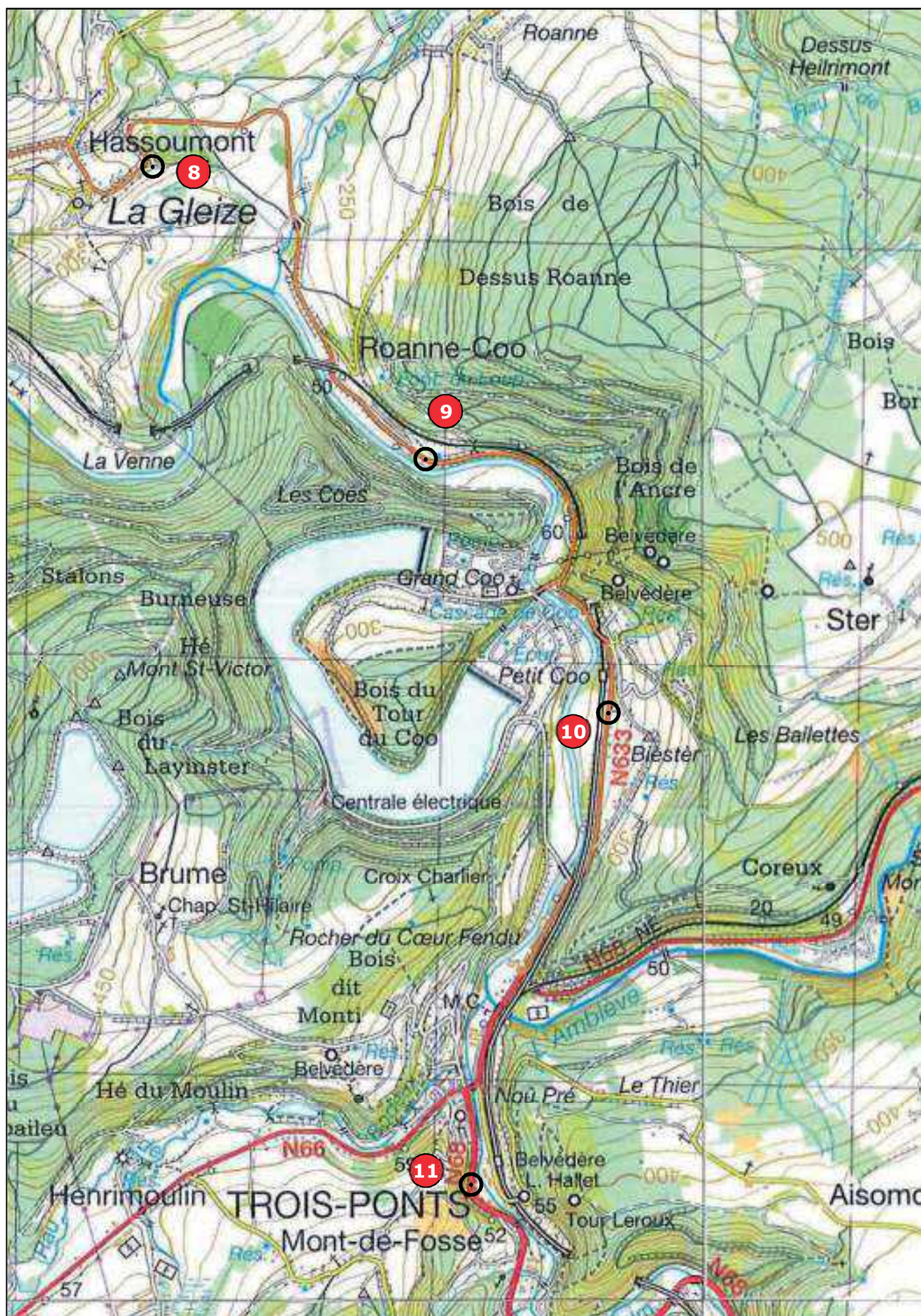
De punten worden in nummervolgorde bereiden en u kiest hiervoor de kortst beschikbare route. U gebruikt enkel verharde wegen en wegen die op de kaart staan aangegeven. Wegen die niet op de kaart staan aangegeven maar in werkelijkheid wel bestaan worden niet meegerekend. U mag een weg maar in één richting berijden.

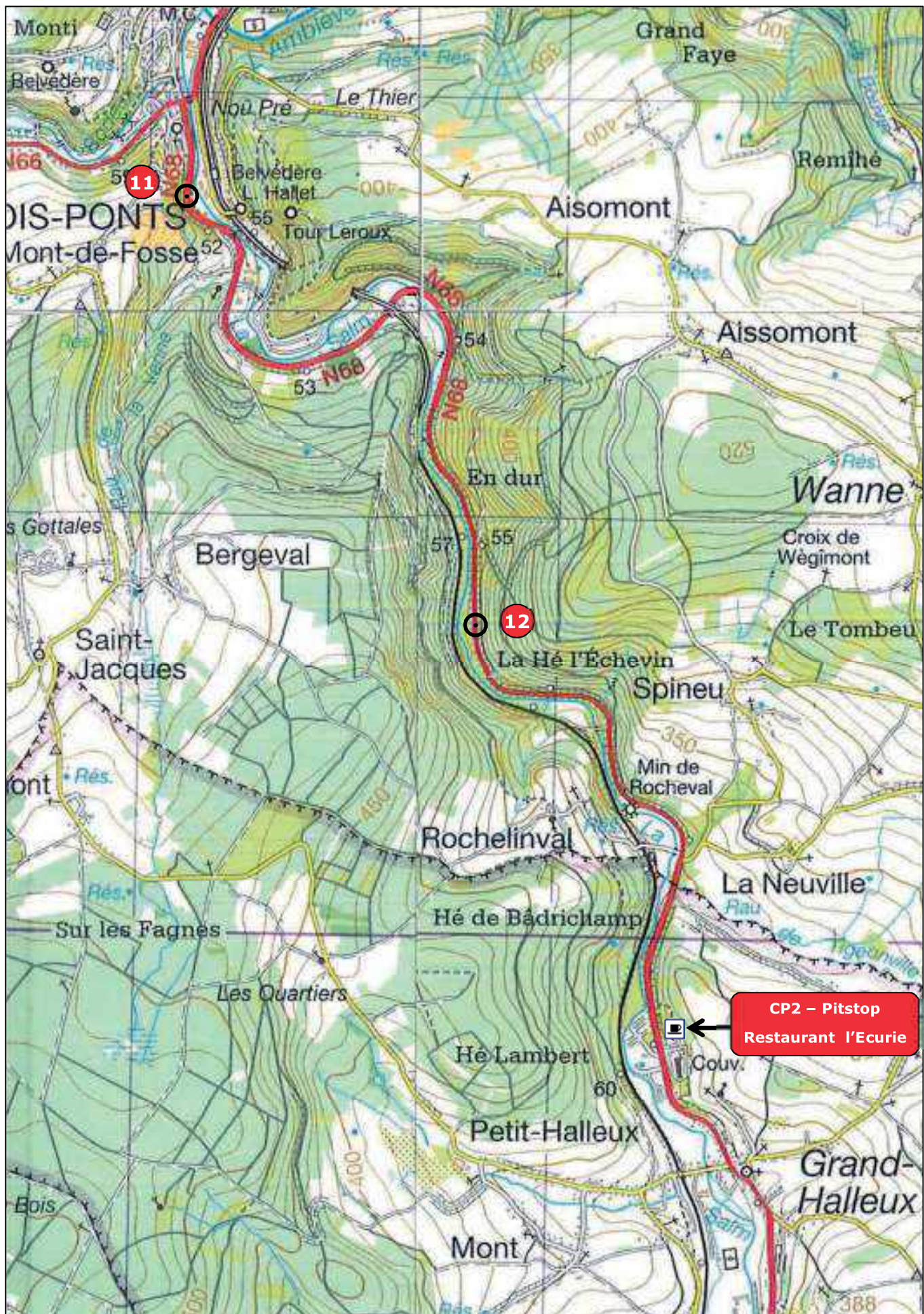
Opdracht: U gaat verder met de opdracht van Traject I.













Kaldenbach

grafische producties

Valkenkamp 608
3607 MN Maarssen
06 - 20 88 77 44



ESED

druk en print
direct marketing

oostergracht 9 soest | 035 609 16 90 | www.esed.nl



druk en print

persoonlijk



TRAJECT IV Ingetekende lijn met barricades Trajectlengte 36,2 km

Op de kaart is de route ingetekend door middel van een 'ingetekende lijn'. De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van het begin tot het eind bereden te worden in voorwaartse richting. De genummerde dwarsstreepjes op de lijn zijn barricades. Het weggedeelte onder een barricade mag niet worden bereden. De barricades worden in nummervolgorde vermeden.

Omdat zoveel mogelijk van de lijn bereden moet worden, moet het overgeslagen deel zo kort mogelijk zijn. Hiervoor gaat u de laatste samenkomst van wegen voor de barricade van de ingetekende lijn af. En u komt terug op de ingetekende lijn (in voorwaartse richting) op de eerste samenkomst van wegen na de barricade. De 'omweg' die u hiervoor maakt, dient zo kort mogelijk te zijn.

Let bij het construeren van de omweg op het volgende:

- Alle wegen mogen slechts in één richting worden bereden.
- Samenkomsten van wegen mogen meerdere malen in de omweg worden opgenomen.
- Het kruisen en/of raken van de ingetekende lijn is toegestaan.
- De omweg dient zo kort mogelijk te zijn.

Wellicht ten overvloede: tijdens de rit dient u enkel gebruik te maken van openbare wegen, onverharde wegen en privéwegen worden vermeden. Wegen die niet op de kaart staan aangegeven maar in werkelijkheid wel bestaan worden niet meegerekend.

Voorbeeld route + barricade:



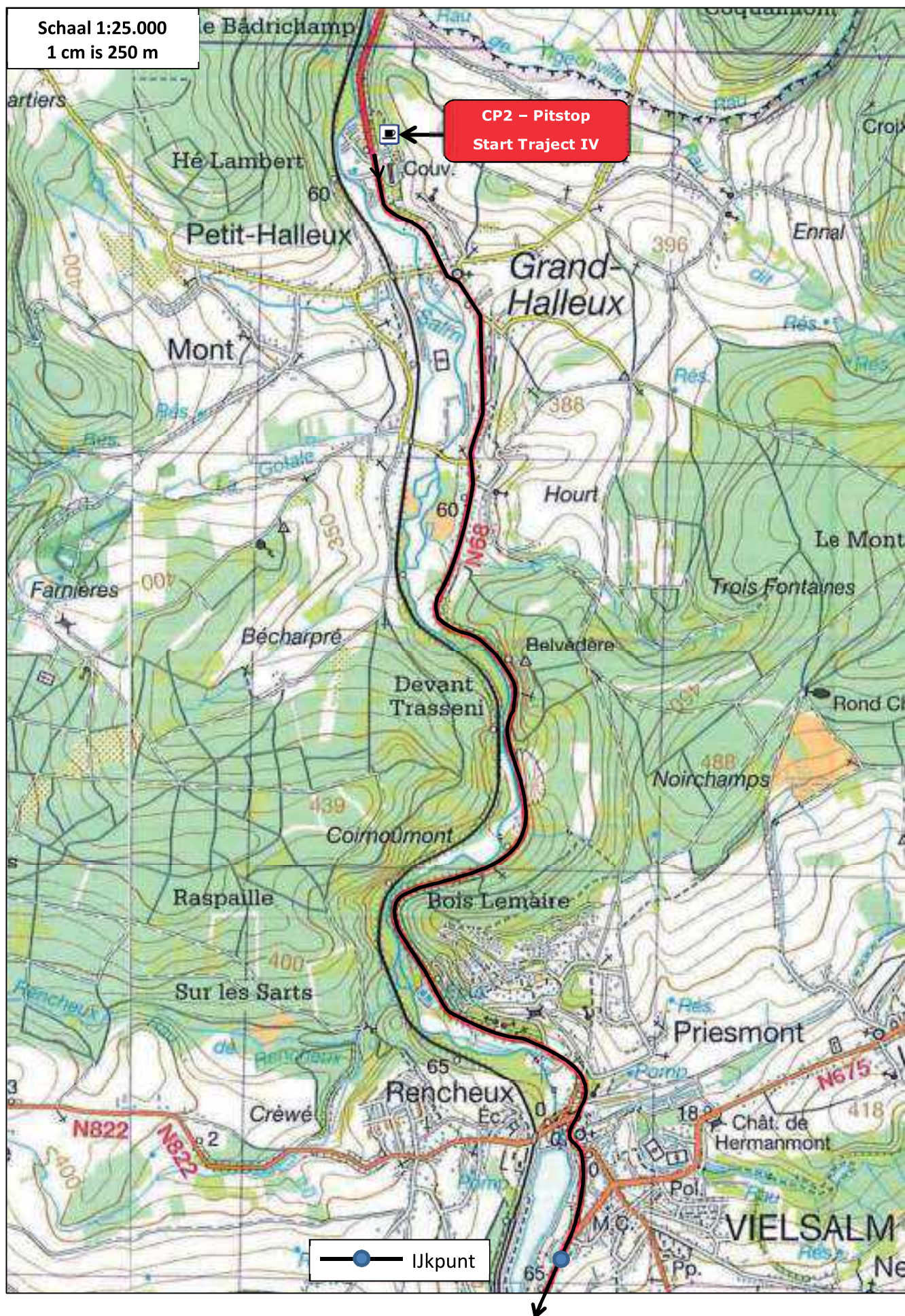
Gereconstrueerde route:

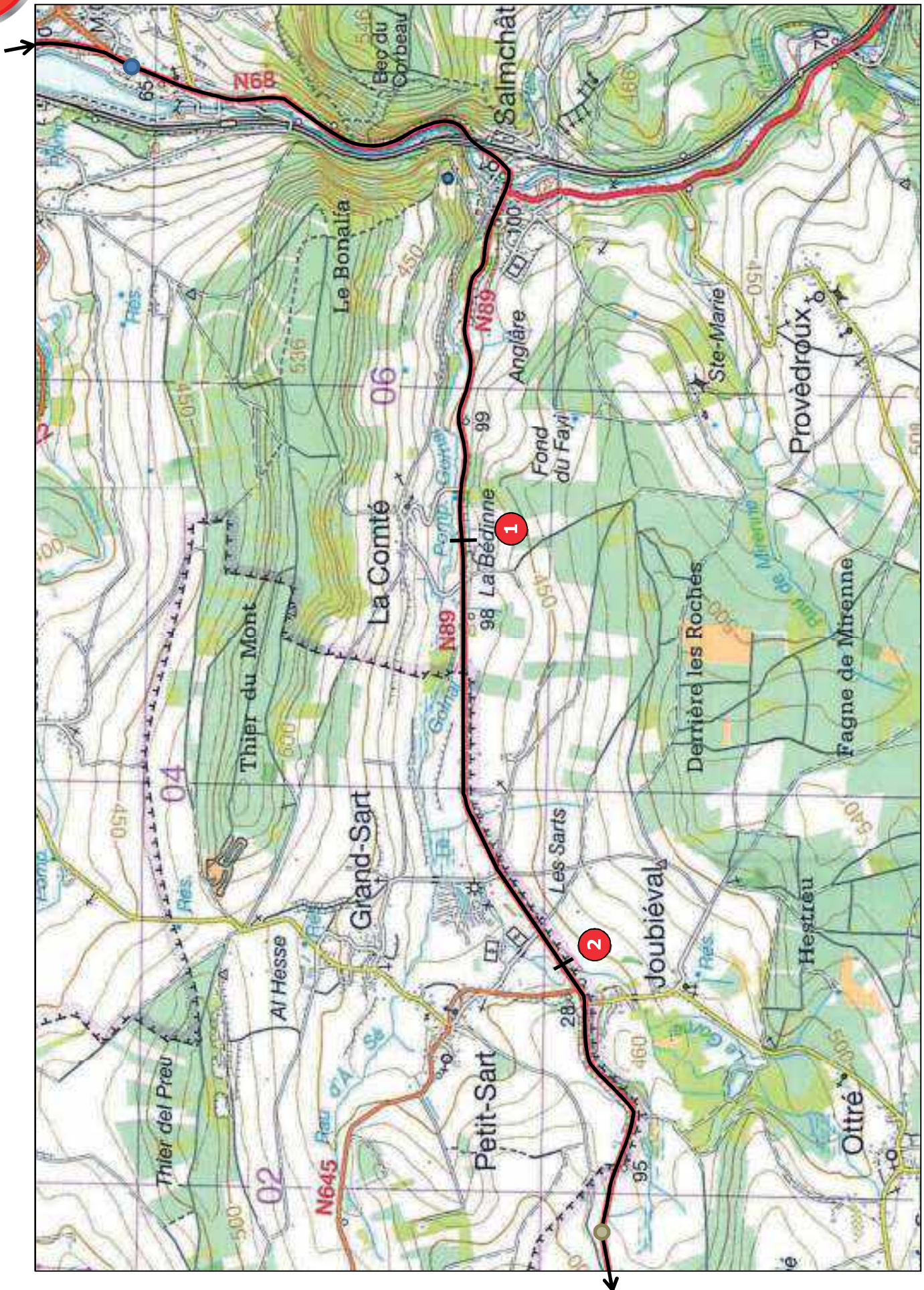


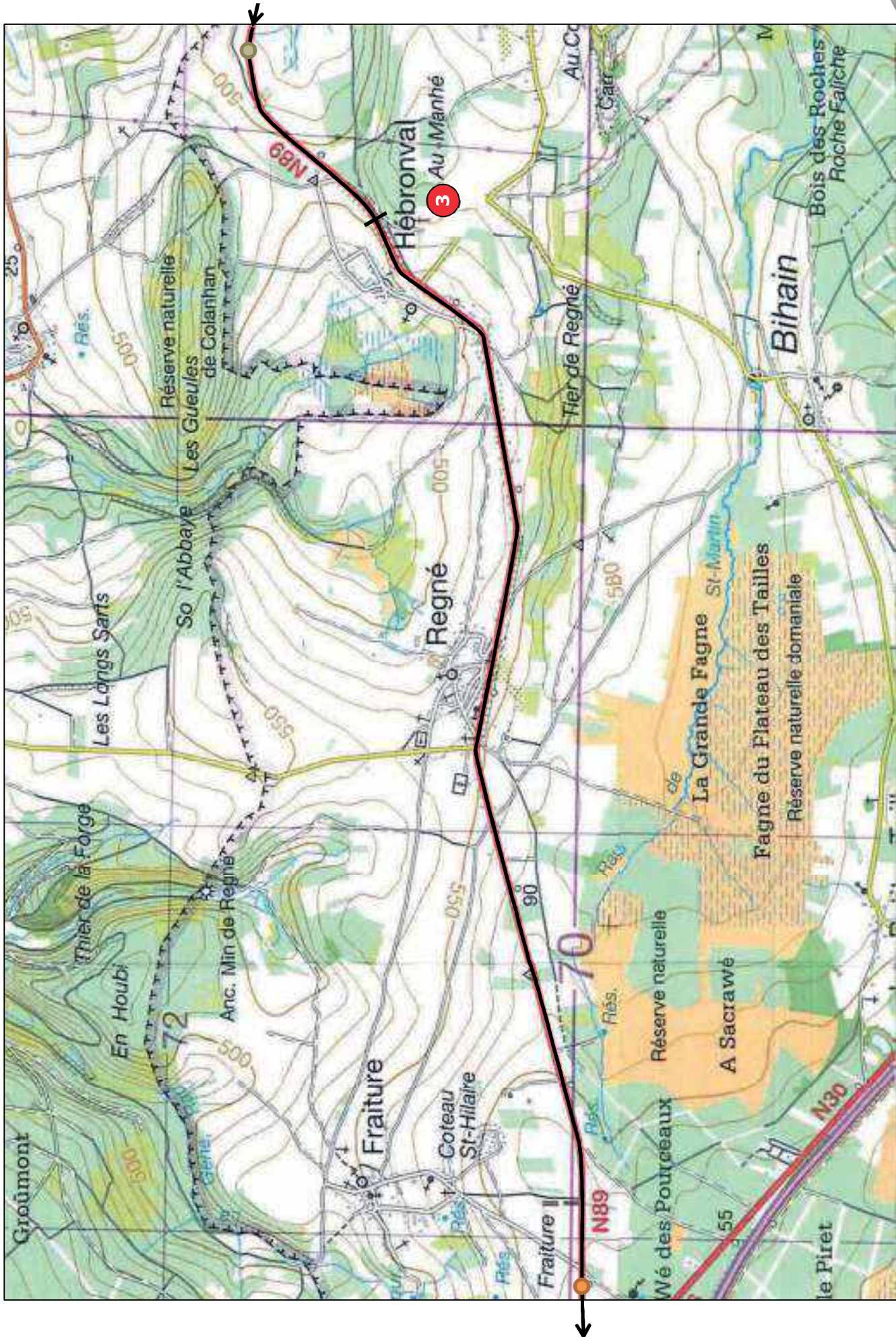
Opdracht: Rechts langs de route zijn routecontroles geplaatst in de vorm van letterbordjes. Noteer de controleletters in de volgorde dat u deze passeert, direct in het eerst volgende beschikbare vakje op uw scorekaart.

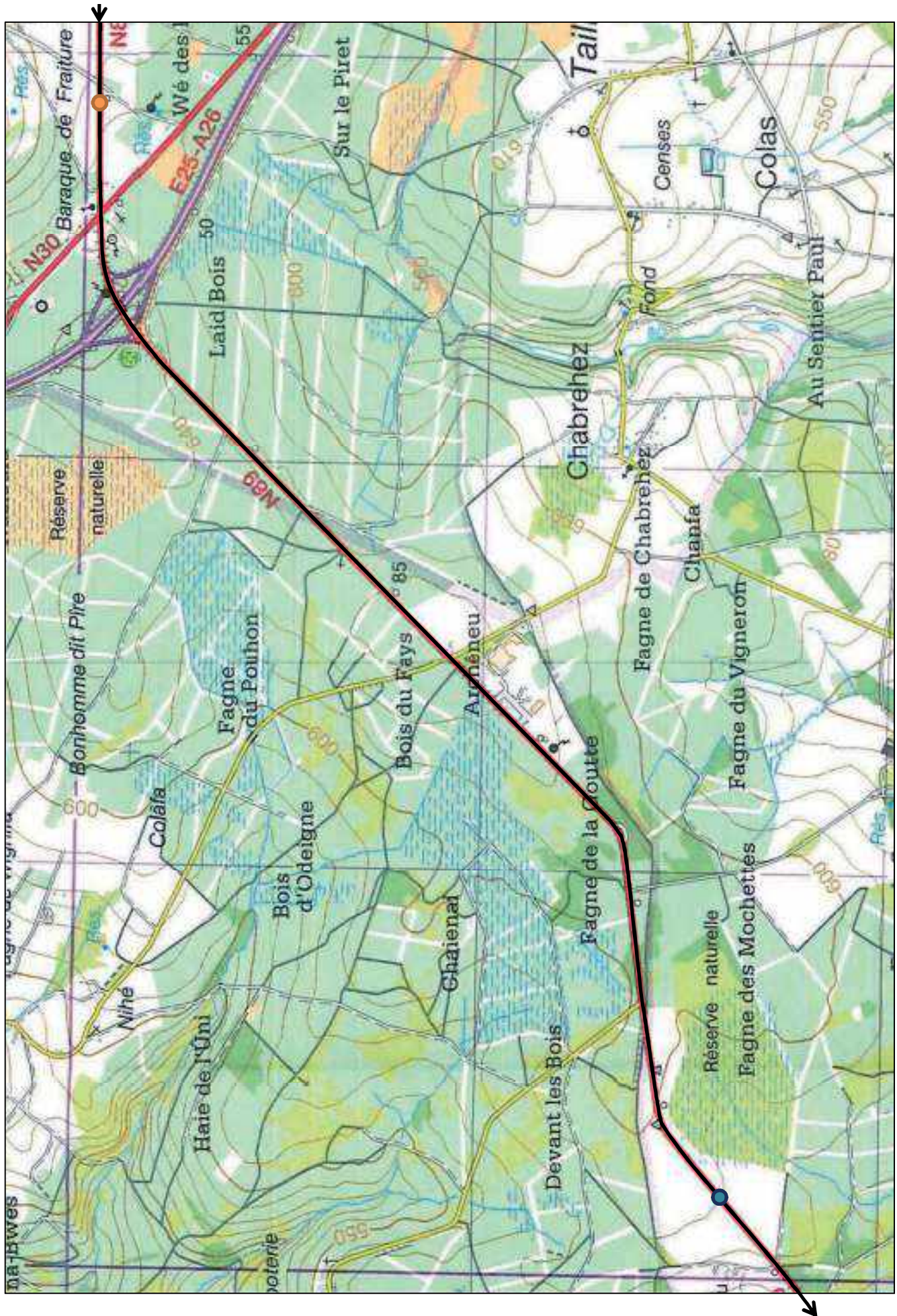
Pas op: er staan ook verkeerde letters langs de kant van de weg, bijvoorbeeld langs wegen waar u niet hoort te rijden, bedoeld om u op het verkeerde been te zetten. Deze leveren strafpunten op als u deze toch noteert. Fout genoteerde letters, wijzigingen en geknoei op de scorekaart leveren ook strafpunten op.









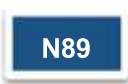
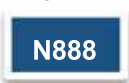


TRAJECT V Bol-pijl

Trajectlengte 33,6 km

Zet de dagteller bij de oprit 0,0. De dagteller geeft aan wanneer u ongeveer de verkeerssituatie kunt verwachten. Indien bij een situatie geen aanwijzing wordt gegeven volgt u de (doorgaande) weg die u berijdt.

Opdracht: Ga door met de opdracht zoals beschreven bij Traject IV

Nr. #	Dagteller (km/mile)	Richting	Trajectnaam	Trajectlengte	Bijzonderheden
1	0,0 0.0			4,7 2.92	Bij de uitrit aan de doorgaande weg zet u de dagteller op 0,0
2	4,7 2.92		Moulin de Royen	0,5 0.31	Richting Marcourt
3	5,2 3.23		Rue de Paradis	1,3 0.81	
4	6,5 4.04		Rue de Paradis	0,1 0.06	
5	6,6 4.10		Route du Tram / Rue des Evaches	2,2 1.99	
6	8,8 5.47		Rue des Evaches / Rue de Vepré	0,3 0.19	
7	9,1 5.65		Rue de Vepré	0,8 0.50	
8	10,9 6.77		Rue de Vecpré / Wate-Fosse / Racelle / Quatre-Bras de Gênes / Genesseau / Quatre-Bras de Lignieres	8,7 5.41	Richting Marche 
9	19,6 12.18		Quatre-Bras de Lignieres / Rue de la Roche / Rue de la Rochette	5,4 3.36	Richting Marche

Nr. #	Dagteller (km/mile)	Richting	Trajectnaam	Traject-lengte	Bijzonderheden
10	25,0 15.53		Rue de Bastogne	0,4 0.25	Richting Bastogne 
11	25,4 15.78		Rue de Bastogne	<u>100m</u> 0.06	Houd hier rechts aan!
12	25,5 15.84		Rue de Bastogne	3,9 2.42	Richting Nassogne 
13	29,4 18.27		Rue du Stoquet / Rue de Jemeppe / Rue Félix Lefèvre	4,2 2.61	
14	33,6 20.88		Chateau Jemeppe		
	 Lever de schrijfmap en de scorekaart in bij de rallymedewerker. Chateau Jemeppe Rue Félix Lefèvre 24 6900 Hargimont				

ETENBIJ.NL

De 26 restaurants van **ETENBIJ.NL** wensen u een gezellig rally toe.

Graag ontvangen wij u een keer in een van onze bedrijven!
Kijk voor de deelnemende restaurants op www.etenbij.nl



Goed en gezellig uit eten!



VEILING

Onder andere voor het Goede Doel organiseren wij traditioneel ook elke rally weer een veiling. We hebben voor 2 september weer een aantal mooie veilingstukken beschikbaar.

Ps..wilt u vanavond privé of met uw bedrijf alsnog een veilingstuk aanbieden is dat natuurlijk mogelijk. Neem dan even contact met ons op.



ONS GOEDE DOEL PROJECT, STICHTING ZINNIG

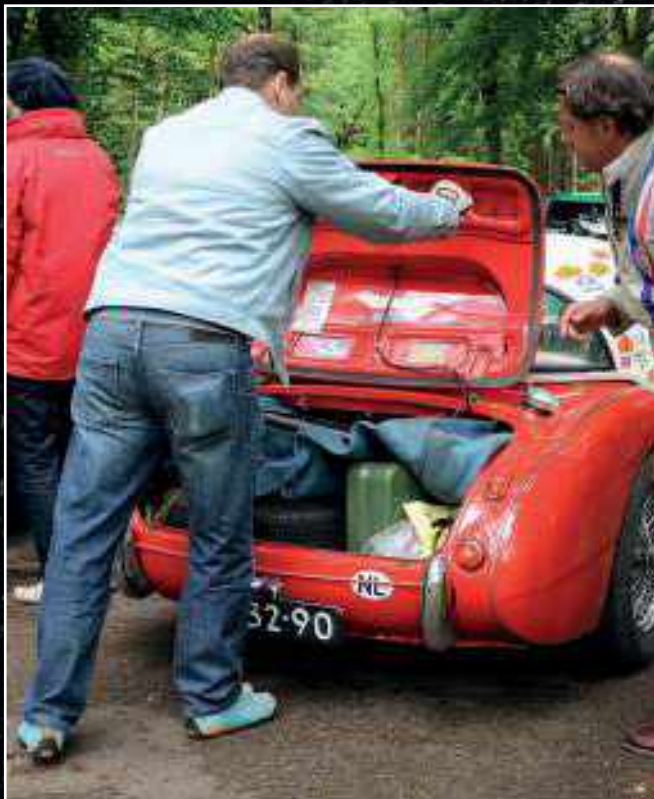
Stichting Zinnig organiseert activiteiten en projecten voor kinderen die in Nederland door omstandigheden, buiten hun schuld om, te maken hebben met sociale uitsluiting. Deze kinderen zijn geen lid van een sportvereniging, hebben bijna nooit een leuk uitje en gaan niet naar verjaardagsfeestjes.

“Wij vinden dat ieder kind evenveel recht heeft op plezier en een gelukkig leven. Een bijdrage leveren aan het geluk van een kind geeft zin aan het leven van de gever en het kind.

De activiteiten die wij organiseren zijn daarom primair gericht op plezier en ontspanning. Tijdens de activiteiten worden de talenten van de jongeren zichtbaar. We begeleiden de jongeren in verder ontwikkelen van deze talenten. Dat is ons secundaire doel: de jongeren vaardigheden aanleren die ze kunnen gebruiken in hun toekomstige opleiding, werk en het dagelijkse leven.”



TERUGBLIK BUSINESS



Onze allereerste rally met Rondom Voetbal, daarvoor werden de rally's georganiseerd door FC Utrecht. Vanaf 2012 heeft Rondom Voetbal de FC Utrecht Business Rally voortgezet, in samenwerking met de FC. Dit geweldige 2 daagse evenement brengt vele deelnemers langs de mooiste plaatsen van ons land. De Business Rally is één van de leukste netwerkevenementen in Utrecht.

In 2012 ging de rally van start in Nieuwegein op de prachtige locatie Down Under van de gebroeders Peek. Na de lunch en inschrijving ging een stoet van diverse prachtige auto's richting het oosten van het land om uiteindelijk te eindigen in Hotel De Sallandse Heuvelrug waar 's avonds na het heerlijke diner een spetterend feest op ons stond te wachten. Onze professionele rally partner Avalon stuurde ons langs de allermooiste plekjes rond Apeldoorn en Enschede. Onder andere werd er een bezoek gebracht aan het prachtige autobolwerk Munsterhuis in Enschede. De rally eindigde ook weer in Down Under waar we werden opgewacht door de mensen van de Brothers Horreca Groep met een geweldige BBQ.

De prijs voor de mooiste auto ging naar Wim en Nellie van Rooijen van van Rooijen Catering Sjoerd van der Waart van Gulik en Mohan Zeilstra van Nefkens Midden Nederland mochten de eerste rally wisselbeker in ontvangst nemen, zij hadden de meeste punten behaald tijdens de rally.



RALLY VAN 2012



TERUGBLIK BUSINESS



RALLY VAN 2013

Bijna vijftig equipes vertrokken op 31 mei 2013 vanaf het mooie Grand Restaurant Belle in Oud-Zuilen van de Brothers Horeca Groep voor de tweede editie van de Rndom Voetbal Business Rally. Na een tussenstop op de kartbaan de Fabrique, waar een behendigheidstest moest worden afgelegd, vertrok men richting einddoel IJmuiden. Een mix van oldtimers, musclecars, bijzondere auto's en peperdure auto's, werd via een prachtige route naar het westen geleid. Onderweg waren er diverse stops, onder andere bij een prachtige lunchlocatie in Ouderkerk a/d Amstel. Uiteindelijk eindigde de rit direct aan zee bij hotel Holiday Inn in IJmuiden. Een geweldig feest op het bekende Fort eiland met een heerlijk uitgebreid buffet en diverse artiesten zorgde die avond voor veel plezier. De prijs voor de mooiste auto ging naar Jan van Seumeren, de broer van Frans die ook met de rally meedeed. De klassieker van Jan, namelijk een Austin Martin Lagonda uit 1937, had net als vele andere auto's veel bijkijks onderweg. De volgende dag hadden we een speciale stop op het programma. De deelnemers mochten op het circuit van Zandvoort een aantal rondjes rijden.

De winnaars van de rally werden Marion en Gabriel van Seumeren van Pro Metaal. De prijs voor het beste geklede duo ging naar Karin en Henry Vermeulen en zoals al aangeven kreeg Jan van Seumeren een prijs voor de mooiste auto.



TERUGBLIK BUSINESS



RALLY VAN 2014

Bijna veertig equipes vertrokken op vrijdag 5 september 2014 vanaf de Landgoederij in Bunnik, eigendom van de BHG Groep, voor de derde editie van de Randon Voetbal Business Rally. Na diverse tussenstops bij prachtige kastelen/burchten vertrok men richting einddoel Valkenburg in Limburg. Een mix van oldtimers, muscledcars, bijzondere auto's en peperdure luxe auto's, werd men via een prachtige route naar het zuiden geleid. Uiteindelijk eindigde de rit in één van de mooiste hotels van Nederland, namelijk Chateau St.Gerlach. Na een heerlijk diner en een geweldig feest op deze locatie werd de rally de volgende morgen weer voortgezet. Na de middaglunch en prijsuitreiking keerde iedereen weer huiswaarts.

De prijs voor de mooiste auto ging naar Office Chairs.nl. De twee dames, Janita Noorlander en Petra van Schaik van Quinta Holding ontvingen de eerste prijs voor het best verkleedde duo. De winnaars van de rally werden Sjoerd v/d Waart Gulik en Mohan Zeilstra van Nefkens Midden.



TERUGBLIK BUSINESS

Bijna veertig equipes vertrokken op vrijdag 11 september 2015 vanaf de Hoefslag in Bosch en Duin voor alweer de vierde editie van de Rondon Voetbal Business Rally. Ook deze prachtige locatie is eigendom van Marco en Rob Peek van de Brothers Horeca Groep. Via een prachtige route en mooie tussenstops ging de reis onder andere via Giethoorn richting einddoel Beetsterzwaag in Friesland. Ons thema voor dit jaar was Oud Hollands. Gehuld in boerenkielen, ridders, jonkvrouwen en kasteelheren en een Middeleeuwse Smurf (zie foto/Christiaan Driessen) gingen de deelnemers in een opvallend arsenaal aan auto's op weg. Via een prachtige route naar het noorden geleid eindigde de rit uiteindelijk in één van de mooiste Landgoederen van Nederland, namelijk Lauswolt. Na een heerlijk diner en een geweldig feest inclusief geslaagde veiling werd de rally de volgende morgen voortgezet op het prachtige

Friese Pikmeer. De deelnemers mochten deze keer hun vaarkunsten vertonen in combinatie met opdrachten en een leuke quiz. Na de middaglunch en prijsuitreiking in het theehuis aan de oever van het Pikmeer keerde iedereen weer huiswaarts.

De prijs voor de mooiste auto ging naar Ad en Lyda van den Hadelkamp van van Hadelkamp Auto's. De dames Esther Herber en Margot Dekkers van Office Chairs ontvingen de eerste prijs voor het best verkleedde duo. De winnaars van de rally werden Alex Ruyven en Theo Kramer van van Ruyven Advocaten. Iedereen was het erover eens: de sfeer was goed, het was prachtig weer en de route was geweldig. Na het prachtige ST. Gerlach in Limburg in 2014 was ook de keuze voor Landgoed Lauswolt in Friesland absoluut geen verkeerde.



RALLY VAN 2015



THEMA'S RALLY

Na 2012 werd er aan elke rally editie een thema opgehangen. In 2013 begonnen we met een thema filmsterren en in 2014 waren dat kasteelheren, jonkvrouwen en ridders. Het afgelopen jaar was het thema Oud-Hollands en voor de editie van 2016 hebben we gekozen voor het thema Helden.



De winnaars met het mooiste outfit worden door een jury gekozen en kunnen een leuke prijs winnen. Ook voor de mooiste gekozen rally auto ligt er een prijs klaar.

MOOISTE RALLY AUTO DE AFGELOPEN JAREN



Ondanks de lage CO₂ uitstoot van dit groene monster helaas geen prijs.

LEUKST VERKLEED DE AFGELOPEN JAREN

Hieronder vindt u enkele winnaars en bijzondere outfits van de afgelopen 4 edities.



ESTHER HERBER EN MARGOT DEKKERS, WINNAARS 2015



JANITA NOORLANDER EN PETRA VAN SCHAIK ZAGEN ER GEWELDIG UIT IN 2014



JOHAN BLADT EINDELIJK EEN KEER "THE KING"



ANDRÉ DE VOS EN TON PEEK



ESTHER HERBER EN MARGOT DEKKERS, ELK JAAR WEER EEN OPVALLEND DUO



WOUTER & YVONNE VAN VELUW OP ZIJN OUD HOLLANDS



CHE CHAU EN TESSA VAN RHIJN IN 2012

DEELNEMERS 2016

Brothers Horeca Groep	Connect Autolease
Driessen Food	Van Zetten Holding
IMC Branding	Van Veluw Beheer B.V. (2e equipes)
Lindab Door	Abnd Drinks Company
Office Chairs.nl	ESED
Bjorn Stukje.com	Kaldenbach Grafische Producties
Van Veluw Beheer (2 equipes)	I-Aspect
Factoring Partners Nederland	Kick Vormgeving & Media
AV Bouwmanagement	Mazars
Autoschade Herstel Boll	Nefkens Midden Nederland (2 equipes)
Van Ruyven Advocaten	De Kroon Facilitaire Diensten
Debuut	Renard Real Estate
NBC Nieuwegein	Chris de Jong Advocaten
Ipenburg Tandprothetische Praktijk	van Muijden Dakbedekking
Schoonmaakservice Nagel	VDK Holding
Quinta Holding	

DE WINNAARS VAN DE AFGELOPEN JAREN

De rally betreft geen snelheids- of tijdsrit. Via een “ Bolletje Pijltje “ traject worden de deelnemers op pad gestuurd. Onderweg zijn er enkele opdrachten en de scores worden allemaal bijgehouden door onze rally partner Avalon. Uiteindelijk levert dat een winnaar op.

Veel deelnemers vergelijken de rally met de Olympische gedachte, namelijk meedoen is belangrijker dan winnen. Maar een groot deel is fanatiek en gaan met bloed, zweet en tranen voor de overwinning. De grote wisselbeker mocht 2 jaar (winst in 2012 en 2014) op de schoorsteen staan bij Nefkens Midden Nederland met Sjoerd van der Waart van

Gulik en Mohan Zeilstra destijds aan het roer. In 2013 won Pro Metaal met die hard rally gangers Gabriel van Seumeren en Marjon Ruarus. De afgelopen editie werd de cup met de grote oren een prooi voor Alex van Ruyven en Theo Kramer.

Hieronder de winnaars van 2012,2013,2014 en 2015





Business Club Midden Nederland

NETWERKEN BINNEN HET BEDRIJFSLEVEN IN SAMENWERKING MET N & O ZONNEN

Deze bovenstaande slogan zal altijd een peiler zijn van ons idee om effectief met elkaar te netwerken. Met de "Vrienden van Randon Voetbal" hebben we niets anders gedaan. Maar we willen het breder gaan trekken. We willen een netwerk opbouwen van ondernemers die niet alleen interesse hebben in voetbal.

Op deze manier hopen we meer inspiratie te vinden om nog verder te groeien.

We willen namelijk beginnende en gevestigde ondernemers uit de regio Midden Nederland nog meer met elkaar in contact brengen. Ons beoogde doel is het opdoen van nuttige contacten, het netwerk van de ondernemers vergroten en uiteindelijk een bijdrage leveren aan succesvol ondernemerschap. Dit alles met een informeel karakter, maar wel met een informatief gedeelte. Naast interessant en nuttig, hopen we vooral dat het leuk, effectief en onderhoudend is.

**De kosten voor het lidmaatschap bedragen € 500,- per jaar en hiervoor krijgt u:
- minimaal vijf uitnodigingen voor netwerkbijeenkomsten.**

Het lidmaatschap van de Business Club Midden Nederland geldt vanaf opgave voor 1 jaar. Zonder tegenbericht van opzegging wordt uw lidmaatschap na 1 jaar verlengd voor een volgend jaar. U dient 1 maand voor het einde van deze overeenkomst op te zeggen wanneer u het lidmaatschap wilt beëindigen. Zo niet wordt uw lidmaatschap stilzwijgend verlengd.

De businessclub organiseert activiteiten waarbij u als ondernemer uw zakelijke relaties kan uitbouwen, gewoon met elkaar van gedachten kan wisselen in een informele sfeer. U wordt door ons uiteraard voor elke bijeenkomst uitgenodigd. Tevens ontvangt u van ons voor elk jaar een programmaboekje met een terugblik van het vorig jaar en het programma voor het aankomend jaar.

Business Club Midden Nederland (BCM)

De Milan Viscontilaan 104 - 3453 TC in de Meern - E: info@businessclubmidden nederland.nl

M: 06-142 815 31 (Rob Zomer) - KVK nummer 66278449 - BTW nummer NL099460798B01